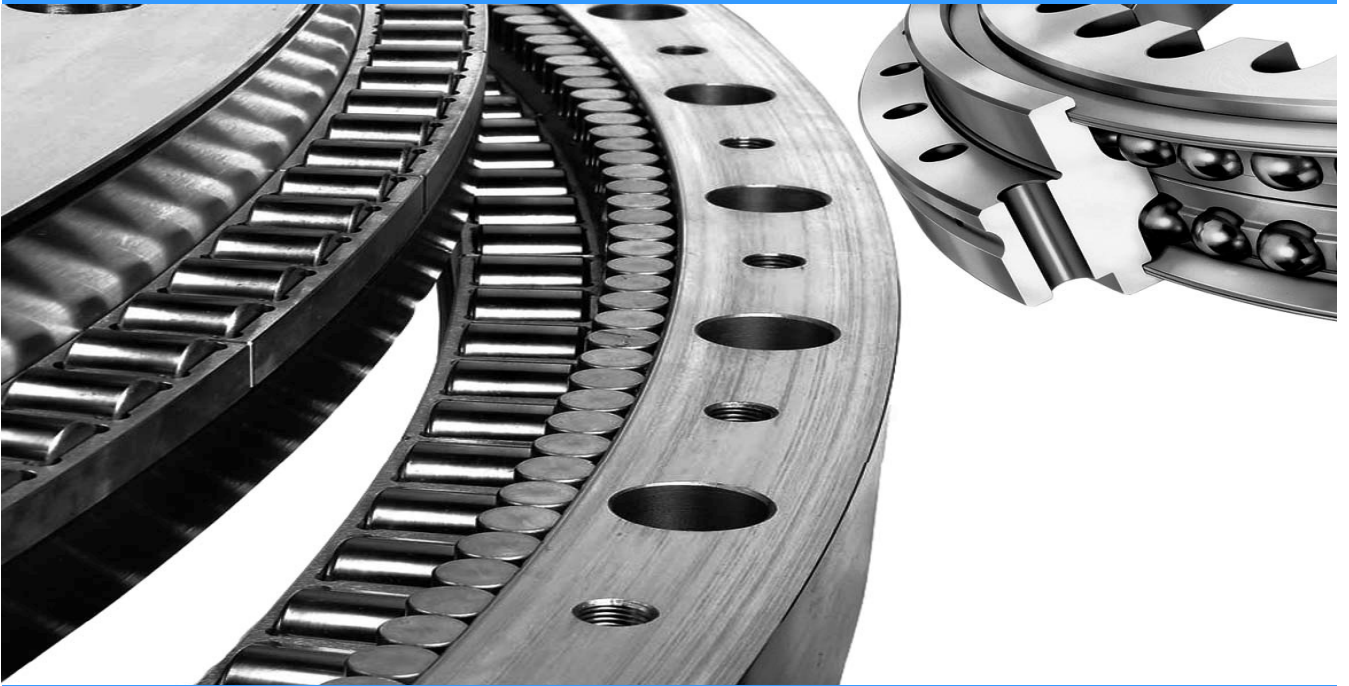


PROGRAMMA RICONDIZIONAMENTO RALLE DI ROTAZIONE



SLEWING BEARING REMANUFACTURING PROGRAM

Programma Ricondizionamento Ralle di Rotazione

Una ralla di grandi dimensioni può costare spesso, migliaia di euro. Un investimento che si rischia di dover ripetere troppo spesso, a causa di deterioramenti anche solo parziali, un singolo corpo volvente rovinato può compromettere l'efficienza dell'intero componente, oppure un'usura diffusa ma non elevata, può indurre a una precoce sostituzione.

Eurorothe fornisce un servizio completo di revisione e ripristino di ralle di rotazione che ci presenta una strada alternativa al riacquisto, estremamente vantaggiosa sotto molti punti di vista.

I candidati ideali a questo tipo di servizio sono tutte le ralle di rotazione di medie o grandi dimensioni le quali spesso sono impiegati in situazioni gravose, o dove sono stati oggetto di errate operazioni di manutenzione.

Con i nostri tecnici e la nostra esperienza, accumulata in cinquanta anni di attività sul mercato dei cuscinetti speciali siamo in grado di riparare e rimettere in servizio anche ralle che evidenziano gravi danni.



-Vantaggi-

I vantaggi sono notevoli, i risparmi arrivano fino al 70% del costo di una ralla nuova e i tempi di consegna risultano estremamente ridotti. Molti Ralle richiedono pochi interventi, ma anche per quelli in cui sono necessarie operazioni più complesse, il risparmio può essere del 50%. Quindi offriamo al cliente un enorme valore in termini di prezzo, qualità e benefici che già da soli costituiscono un ottimo motivo per scegliere questo servizio.

Oltre ai già citati risparmi economici e di tempo, aggiungiamo che con l'analisi del danneggiamento, da parte dei nostri tecnici, si ottiene l'identificazione delle azioni correttive da svolgere in fase di ricondizionamento, atte a migliorare le prestazioni della ralla con evidenti benefici per l'utilizzatore. Inoltre la rigenerazione di una Ralla è una procedura, che salvaguarda l'ambiente in quanto richiede un minimo contributo di energia e riduce in modo significativo il consumo di materie prime rispetto al settore manifatturiero di Ralle nuove.

-Tipo di servizio -

In funzione della tipologia le Ralle ricondizionabili sono quelle che hanno un diametro esterno superiore a 600 mm. e possono essere di tutte i tipi e delle principali marche.

Il programma prende inizio con una prima valutazione da parte del personale specializzato Eurorothe, che può avvenire anche sul impianto del cliente, quindi si procede all'identificazione e all'analisi della difettosità, al termine della quale viene emesso un rapporto dettagliato.

Dopo queste prime procedure si interviene secondo tre diversi Tipi di servizio, a seconda della severità del danneggiamento.

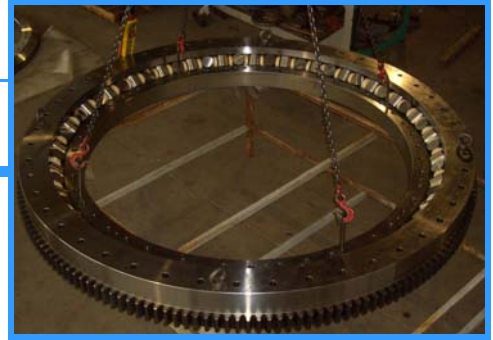


-Tipo di servizio:

- ◆ REVISIONE
- ◆ RICONDIZIONAMENTO INTERMEDIO
- ◆ RICONDIZIONAMENTO COMPLETO

Il Tipo di Ricondizionamento

Tipi di servizio, a seconda della gravità del danneggiamento.



REVISIONE

Ralle con danni e usura lievi

- ◆ Pulizia con rimozione del grasso.
- ◆ La Ralla viene smontata.
- ◆ Elementi volventi ed anelli vengono ispezionati per individuare eventuali difetti.
- ◆ Agli Elementi volventi e alle piste di rotolamento viene praticata una lappatura in modo da eliminare lievi difetti
- ◆ I distanziali dei corpi volventi vengono ispezionati ed eventualmente sostituiti
- ◆ Le Guarnizioni di tenuta vengono ispezionate ed eventualmente sostituite
- ◆ La Ralla è rimontata e viene verificato il gioco
- ◆ La Ralla è ingrassata, imballata e protetta per evitare ossidazioni fino alla messa in servizio.

RICONDIZIONAMENTO INTERMEDIO

Ralle con danni e usura moderati

- ◆ Pulizia con rimozione del grasso.
- ◆ La Ralla viene smontata
- ◆ Alle piste di rotolamento degli anelli viene praticata una lappatura.
- ◆ Sostituzione dell'intero set corpi volventi.
- ◆ I distanziali dei corpi volventi e le guarnizioni di tenuta vengono sostituiti.
- ◆ La Ralla è rimontata e viene verificato il gioco .
- ◆ La Ralla è ingrassata, imballata e protetta per evitare ossidazioni fino alla messa in servizio.

RICONDIZIONAMENTO COMPLETO

Ralle con danni e usura gravi

- ◆ Pulizia con rimozione del grasso.
- ◆ La ralla viene smontata.
- ◆ Le superfici di appoggio degli anelli vengono lavorate per eliminare i difetti di planarità.
- ◆ Rettifica delle piste di rotolamento.
- ◆ Sostituzione con corpi volventi di dimensioni maggiorate riportando le tolleranze richieste originali.
- ◆ I distanziali dei corpi volventi e le guarnizioni di tenuta vengono sostituiti
- ◆ La Ralla è rimontata e viene verificato il gioco.
- ◆ La Ralla è ingrassata, imballata e protetta per evitare ossidazioni fino alla messa in servizio.

ALTRI SERVIZI

Modifica: Lavorazioni speciali possono essere eseguite su Ralle esistenti o nuove ,per migliorare le caratteristiche e le prestazioni in applicazioni speciali, o semplicemente aggiornare la ralla alle nuove tecnologie.

Assistenza montaggio e smontaggio: I nostri operatori con strumenti adeguati assicurano una corretta operazione di smontaggio/montaggio presso l'impianto del cliente.

Gestione della lubrificazione: I tecnici Euroroth analizzeranno il vostro sistema di lubrificazione/Ralla e suggeriranno eventuali modifiche atte a migliorare le prestazioni.

Manutenzione straordinaria : I nostri tecnici analizzando le esigenze di impiego della Ralla stabiliranno un programma di manutenzione straordinaria (controllo gioco, ispezione corpi volventi, pulizia interna, stato delle tenute) che gli operatori specializzati Euroroth eseguiranno in accordo con il cliente.



Il ricondizionamento è un lavoro di équipe tra il fornitore e il cliente. Euroroth con il proprio personale e la massima competenza è a vostra completa disposizione per informazioni o ulteriori dettagli.

EUROROTHER

IL VALORE DELLA RALLA DI ROTAZIONE RICONDIZIONATA

- Aumentare la durata delle Ralle fino a quattro volte
- Risparmiare fino al 70 % sul costo di acquisto di nuove Ralle
- Ottimizzazione in funzione dell'applicazione del cliente
- Tempi di ripristino contenuti rispetto al nuovo
- Analisi approfondita del danneggiamento
- Sostenibilità ambientale risparmio di energia e di materie prime

La rigenerazione di una Ralla di rotazione è procedura, che salvaguarda l'ambiente in quanto richiede un minimo di contributo di energia e riduce in modo significativo il consumo di materie prime rispetto al settore manifatturiero di componenti nuovi.



www.eurorothe.it
Info@eurorothe.it
Rigenerazione Ralle Di Rotazione

TRASMEC s.r.l. GROUP
28010 Fontaneto D'Agogna (NO)
Via Cavaglio,4
Tel. 0322-890038